

Plan de secours  
Championnats Du monde et Coupes Du monde FIS de ski de vitesse  
Vars du 27 février au 5 Mars 2021

- I. Organigramme (comité, jury, autres intervenants)
  
- II. Organisation des secours
  
- III. Matériel de secours
  
- IV. Schéma d'intervention
  
- V. Plan quadrillé pour intervention hélicoptérée

Plan de secours  
Championnats Du Monde et Coupes Du Monde FIS de ski de vitesse  
Vars du 27 février au 5 Mars 2021

## I. Organigramme

Les personnes inscrites en rouge, devront être validées ou désignées lors du premier comité d'organisation.

### COMITE DE COURSE

- ✓ Directeur d'épreuve : **Philippe BILLY**
- ✓ Chef de piste : **Noël RIBET**
- ✓ Chef des secours : **SEM SEDEV - Cédric WELLEMS**
- ✓ Chef de chronométrage et résultats : **Mike BRUNNBERG**
- ✓ Secrétaire d'épreuve : **Office de tourisme**
- ✓ DT FIS : **A déterminer**

### JURY DE COURSE

- ✓ DT FIS : **A déterminer**
- ✓ Directeur d'épreuve : **Philippe BILLY**
- ✓ Chef de piste : **Noël RIBET**
- ✓ Arbitre de course : **Lizzie PETERSEN à confirmer.**
- ✓ Assistant arbitre de course : **à Définir en Captain Meeting online.**

### AUTRES INTERVENANTS

- ✓ Juge à l'arrivée : **Jean Lou BAR**
- ✓ Juge des Contrôles : **Jean-Lou BAR**
- ✓ Responsable Juge au départ : **Noël RIBET**
- ✓ Starters : **Noël Ribet**
- ✓ Speaker : **Francis LAFONTAINE - OT**
- ✓ Médecin urgentiste : **Pierre HERMANN - 04 92 46 54 05 / 06 08 75 75 74**

Plan de secours  
Championnats Du Monde et Coupes du monde  
FIS de ski de vitesse  
Vars du 27 Février au 5 Mars 2021

## II. Organisation des secours

- ✓ Les épreuves de championnats Du Monde et Coupes Du Monde de ski de vitesse disposeront d'une équipe de secours constituée de pisteurs secouristes de la Station de Vars. Ce personnel est diplômé et à jour de recyclage PSE1 et PSE2. La composition de cette équipe sera réalisée en fonction des plannings de travail et de congés des personnels.  
Cette équipe de secours sera exclusivement destinée à la sécurité et aux secours de ladite épreuve. Elle sera présente sur le site de la compétition durant les entraînements et les runs de course.  
Conformément aux textes en vigueur, l'équipe de secours sera constituée d'un nombre suffisant de secouristes pour effectuer les missions de secours et de relevages de blessés.
- ✓ Chaque pisteur-secouriste disposera d'un poste émetteur-récepteur portatif individuel, ainsi que le médecin urgentiste de la compétition. Ils disposeront d'une fréquence spécifique pour les secours (attribuée par le central secours en fonction des événements en cours sur le domaine). Le Directeur de course et responsable de la sécurité, et lui seul, disposera d'un poste émetteur-récepteur portatif en relation avec les équipes de secours et sera en contact avec le Chef de course.
- ✓ Toutes demandes de secours dans la zone de course et/ou ses abords, ne pourra être faites que sur la demande du Directeur de course et responsable de la sécurité, après arrêt de la compétition et/ou des entraînements. La zone dite de ravitaillement est exclue de cette consigne.
- ✓ Dès l'équipe de secours engagée, seul le Directeur de course et responsable de la sécurité peut déclarer la fin des opérations de secours et donner au Chef de course l'autorisation de reprendre la compétition. Durant le déroulement du secours, l'équipe d'intervention renseignera régulièrement le central secours de la station de Vars, en suivant la procédure en vigueur à la SEM/SEDEV.
- ✓ Le Directeur de course et responsable de la sécurité en accord avec le Médecin urgentiste de la station de Vars et/ou le C 15, est seul juge des moyens de secours à mettre en œuvre.

- ✓ L'hélicoptère du domaine de la Forêt Blanche, sera basé à l'altiport de Vars ou à défaut sur une DZ aux abords de la piste de ski de vitesse. L'hélicoptère continuera à effectuer les missions de secours conventionnelles sur le domaine de la forêt Blanche sachant que :
  - Le temps de vol sur le domaine ne doit pas excéder trois à quatre minutes
  - L'équipage de l'hélicoptère est en écoute permanente sur la fréquence secours de la station de Vars
  - Le lot de secours à bord de l'hélicoptère est constitué d'un treuil, d'un brancard type « Franco-Garda » pour permettre le treuillage d'une victime.
  - L'équipage de l'hélicoptère est constitué d'un pilote qualifié en montagne et mécanicien treuilliste, ils sont en mesure de réaliser un treuillage dès que la demande leur en est faite
  - En fonction des situations, seul le Directeur de course et le responsable des secours pourra décider du mode d'évacuation du blessé.

Plan de secours  
Championnats DU monde et Coupes du monde FIS de ski de vitesse  
Vars du 27 Février au 5 Mars 2021

### III. Matériels de secours

Pour réaliser les opérations de secours, le personnel disposera du matériel suivant :

Dotation individuelle :

- ✓ Un sac à dos type ABS
- ✓ Une trousse de premier secours
- ✓ Un D.V.A
- ✓ Une pelle de premier secours
- ✓ Une sonde à avalanche
- ✓ Chaque pisteur-secouriste sera équipé d'un cuissard.

Dotation collective :

- ✓ Un scooter exclusivement réservé aux secours + remorque
- ✓ Une attelle cervico-thoracique
- ✓ Un matelas coquille grande taille complet
- ✓ Un traîneau de secours conventionnel équipé d'une attelle de jambe
- ✓ Une trousse d'oxygénothérapie complète
- ✓ Un sac de secours type montagne

Médecin urgentiste en alerte au centre médical de Vars :

- ✓ Un sac médicalisé complet
- ✓ Matériel d'intubation
- ✓ Un ampoulier sédation anesthésie
- ✓ Un matériel de perfusion
- ✓ Un moniteur de surveillance avec scope, saturation O<sup>2</sup>, pression non invasive, ECG, température centrale

Plan de secours  
Championnats Du Monde et Coupes du monde FIS de ski de vitesse  
Vars du 27 février au 5 Mars 2021

IV. Schéma d'intervention

