

# le X SPEED SKI TOUR

*Pour vous...*

- 50 km/h



ROSSIGNOL



DAKINE

- 80 km/h



## Le XSpeed Ski Tour C'EST QUOI ?

Une animation itinérante de découverte et d'initiation au ski de vitesse accessible à tous : individuels ou groupes, à partir d'une 1/2 journée ou à la carte...

- 90 km/h

- 95 km/h

100 km/h



*explications >>*

# QUEL EST VOTRE INTÉRÊT à mettre cette animation en place ?

**RÉPONDRE** aux attentes des skieurs avides de nouvelles sensations et à la recherche d'activités originales et dynamiques en station.

**DIVERSIFIER ET ÉTOFFER** proposer une nouvelle activité pour fidéliser vos clients et en générer de nouveaux.

**CRÉER** un pôle d'attraction touchant une clientèle dynamique, de tout âge.

**SENSIBILISER** les skieurs à la vitesse et à la sécurité sur les pistes.

POUR QUI ?	POURQUOI ?
<b>Vacancier</b>	Connaître son niveau et sa vitesse sur des skis
<b>Groupe d'amis</b>	Faire la course avec ses amis pour être le plus rapide
<b>Colonie de vacances</b>	Découvrir la vitesse en tte sécurité
<b>Comité d'Entreprise</b>	Faire la course entre les employés
<b>Club de ski</b>	S'entraîner et tester son matériel et sa position en descente...
<b>Société</b>	Cherche à mettre en compétition ses employés pour se motiver, se dépasser, se surpasser
-	Maîtriser sa peur de la vitesse...
-	Motiver et dynamiser une équipe commerciale
-	Booster sa force de vente en se surpassant
<b>Hôtels/Collectivités Clubs de vacances</b>	Activité nouvelle, originale et ludique pour ses clients
<b>Tours Opérateurs</b>	Activité nouvelle et originale pour les étrangers

## Dans tous les cas :

- Recherche de SENSATIONS FORTES
- Animation en TOUTE SECURITE : un espace réservé, sans aucun danger extérieur...
- Rendre accessible à un plus grand nombre de gens l'accès à la vitesse
- Sensibiliser et leur faire prendre conscience des risques sur une piste normale.



**Animation  
clefs en main !**



## COMMENT ?

**PISTE SÉCURISÉE** 200 à 300 m de long, 20 m de large, piste rouge maximum à proximité d'1 remontée mécanique, filets de sécurité tout autour, piste damée, balisage de l'aire d'arrivée... secours à proximité.

> **Chronométrage** : des cellules de chronométrage ainsi qu'un affichage digital performants.

**MATÉRIEL ADAPTÉ** Casque /masque/skis/bâtons de descente fournis, protection dorsale obligatoire fournie également.

**ENCADREMENT** Encadré par un professionnel de la discipline.

**ASSURANCE** Activité couverte par une Assurance responsabilité Civile spéciale "Ski de Vitesse" et reconnaissance de la DDJS en tant qu'établissement apte à la pratique de cette discipline.

**DIPLÔME** Attestation de vitesse réalisée pour chaque participant sous forme de diplôme remis à la fin de l'animation.

## Son déroulement :

- Projection la veille, d'un film sur le ski de vitesse.
- Equipement de chaque participant avec le matériel adapté.
- Descente de contrôle pour évaluer le niveau en ski de chacun, à faible vitesse.
- Etablissement de l'ordre de passage des participants.
- Conseils techniques de position
- Départ des participants selon l'ordre de passage d'un point donné.
- Remontée des participants d'un niveau plus haut...
- 3 à 5 descentes prévues en fonction de la formule choisie au préalable.
- Remise du diplôme et de trophées (si c'est une course...)



## D'OU VIENT CE CONCEPT ???

Xavier COUSSEAU, 37 ans, pratiquant le ski de vitesse depuis 15 années et toujours en activité, 10 fois détenteur du record du monde de vitesse en monoski et actuel tenant du titre avec 212 km/h !

" Depuis mes début en compétition, j'ai toujours eu l'envie de faire partager ma passion et découvrir les sensations de la vitesse à un grand public... un projet trottait dans ma tête depuis quelques années... celui de rendre accessible à tous le ski de vitesse... et en toute sécurité "

De cette expérience acquise tout au long de ces années de compétition, de mes nombreuses victoires, de ce désir profond de faire découvrir aux autres cette passion est née cette animation ludique, originale et surtout sans aucun risque.

# LES ASSURANCES

Chacun des participants devra être muni d'une Assurance journalière « carré neige » ou devra signer une décharge de responsabilité sur place.

Activité couverte par une "RC spéciale Ski de Vitesse"

Reconnaissance de la DDJS comme APS (Activité Physique et Sportive)

## CONDITIONS ET MODALITÉS

- Nombre de participants limité à 50 personnes par groupe et illimité en piste ouverte.
- Niveau de ski minimum 3★★★
- Age minimum 6 ans
- Durée de l'animation variable en fonction de la formule choisie, simple descente chronométrée, petite compétition ou passage d'un groupe. 1/2 journée minimum.  
> à définir en fonction de la formule choisie et du nombre de participants.

Tout le matériel est fourni : encadrement, conseils, diplôme... Possibilité de projection vidéo sur le ski de vitesse. Reportages photos et/ou vidéo possible. T-Shirt de la course personnalisé. Médaille...

### Annulation :

Nous nous réservons le droit d'annuler ou de reporter l'animation si les conditions climatiques l'imposent et que la sécurité des participants n'est plus garantie.

## FORMULE

Passage illimité, piste ouverte grand public, journée tout inclus\* : **829 €<sup>HT</sup>**

Passage de la fusée avec L'Ecole du Ski Français\*\*



Compétition personnalisée\*\*



\* Forfait et assurance Carte Neige non inclus dans la formule.

\*\*Devis personnalisé sur demande. Pièce d'identité obligatoire pour le prêt du matériel.



## CONTACT

XSpeed Concept  
2, Avenue du Dauphiné  
Rendez-vous de Vauban  
05100 BRIANÇON - France

Tél. Fax 00 33 (0)4 92 43 18 46  
Portable 06 86 46 83 88  
xspeedconcept@orange.fr



*... ils l'ont fait !! A vous de jouer !*



SPORTS D'HIVER Innovation sur les pistes

# Le ski reprendrait-il de la vitesse ?



C'est grâce à un partenariat avec la plate-forme d'initiatives locale que Xavier Cousseau peut lancer sa piste de ski de vitesse itinérante. Reste à convaincre les stations.

**C'**est avec quinze années de compétition et 10 records du monde de vitesse en monoski que le Briançonnais Xavier Cousseau se lance dans une nouvelle aventure.

Il a été le premier homme à franchir la barre mythique des 200 km/h. Il détient l'actuel record de 212 km/h. Et il compte bien faire partager sa passion sur les pistes.

## Une piste de ski de vitesse itinérante

Son nouveau challenge ? Une piste de ski de vitesse itinérante ouverte au grand public et l'organisation de courses, elles aussi "grand public".

Le principe de la piste est simple, « il s'agit d'un accord

avec les stations qui le souhaitent. Elles mettent à disposition la piste et je m'occupe du reste », remarque-t-il.

À savoir sécuriser la zone d'exercice, former les amateurs de sensations fortes, les équiper et les encadrer.

Pour que tout un chacun puisse s'adonner à ce type de sensation, pas besoin d'une infrastructure très lourde. 300 à 400 m de piste selon la pente, un chronomètre, une paire de skis et quelques protections.

## Reste à convaincre les stations

Reste maintenant au champion à convaincre les stations. La prestation qu'il propose peut-être prise en charge soit directement par

le public soit par des sociétés de remontées mécaniques ou encore par des offices de tourisme.

À Serre Chevalier, la course qu'il envisageait début février sur la piste Luc Alphan n'aura finalement pas lieu. Philippe Buyles, le directeur de la sécurité des pistes attend « qu'un certain nombre de détails soient réglés ». Il n'en dira pas plus.

Encore trop dangereux le ski de vitesse ? Et en particulier sur une piste aussi fréquentée que la Luc Alphan ?

## Des fusées à Chantemerle

L'organisateur est en pourparlers avec l'ESF de Chantemerle pour ré-organiser des "fusées" dans le courant du mois de février sur le stade

## REPÈRES

### LE SKI DE VITESSE

■ Sur une piste de 300 à 400 m, l'objectif est d'atteindre la barre des 100 km/h. Une barre qui n'est pas si éloignée des vitesses habituelles. « De 90 km/h pour un enfant de 6 ans qui fait partie d'un club de ski et de 80 km/h lors du schuss d'un skieur moyen », remarque Xavier Cousseau.

### LES CONDITIONS

■ Avec des protections dorsales, un casque, un masque. Dans un espace dédié protégé par des filets de protection.

### LE MATÉRIEL

■ 35 000 € pour les filets, les casques, masques et autres accessoires et pour les chronos (9 000 €). Ces derniers ont été financés grâce à la plate-forme d'initiatives locale.

de slalom de Ratier. Leur principe consiste en un test (comme le chamois), avec pour objectif de prendre de la vitesse (descente).

Par ailleurs, des démonstrations de nuit pourraient avoir lieu.

À Vars, Franck Durand, du service des remontées mécaniques de la station, voit plus « une occasion de travailler ensemble » qu'une concurrence dans cette "démocratisation" du ski de vitesse. Notamment du fait que « la station est déjà très bien positionnée sur cette discipline », avec sa piste de kilomètre lancé.

Mais si une collaboration est envisageable, tout reste encore à faire.

Olivier BUTEUX

# Plan de la piste d'initiation / découverte à la pratique de la vitesse sur piste sécurisée.

